

MONTREUIL-BELLAY

Le pont Napoléon se refait une beauté grâce aux spécialistes alpinistes

Depuis quelques jours, les automobilistes et les passants ont constaté deux choses en traversant le Thouet sur le pont Napoléon. D'abord, le rétrécissement de la chaussée en voie unique et le ralentissement du trafic routier, régulé par des feux. Ensuite, plus intrigant, des alpinistes suspendus dans le vide au-dessus de la rivière.

Harnachés, munis de cordages et de mousquetons, ce sont les ouvriers qui sont chargés de faire la toilette du pont en lui faisant subir une cure de rajeunissement et de protection. Sylvie de Sousa, responsable de l'entreprise ATT-M-Netex Val de Loire (qui a son siège à Montreuil-Bellay), à laquelle ont été confiés ces travaux par la municipalité, ex-

plique les différentes phases de l'opération.

Gommage et « minéralisation »

D'abord en ce moment, on enlève toutes les poussières et mousses qui ont peu à peu recouvert les parois de l'ouvrage. C'est le gommage avec un nettoyeur basse pression (entre 1 et 2 bars) pour ne pas risquer d'entamer la pierre. Puis vient l'étape de la « minéralisation », traitement avec un produit qui pénètre la pierre par capillarité et qui la rend plus résistante à l'érosion.

Cette technique est employée par ATT-M-NETEX sur de nombreux clochers et monuments, comme récemment sur la fontaine de la place Royale à Paris. Pour réaliser

ces travaux très particuliers ATT-M fait appel aux spécialistes d'ALTI services, entreprise créée par Stéphane Bedos et qui utilise la technique alpiniste sur corde en rappel pour intervenir aux endroits difficiles d'accès et où des échafaudages seraient impossibles ou trop onéreux.

Amateur d'escalade, Stéphane assure que malgré le côté impressionnant du travail, tout est prévu pour la sécurité. L'équipement est doublé, y compris les systèmes antichutes qui stoppent net la dégringolade en cas de rupture des cordes de soutien. Heureusement pour ces ouvriers alpinistes qui se rient du vertige, accrochés à des pitons fixés dans le pont et qui peuvent supporter deux tonnes.

